

Seguridad con grúas: estabilidad y terreno

PROYECTO / OBRA	FECHA	CHARLA DIRIGIDA POR

EL PELIGRO

La temporada alta de izajes es cuando las condiciones del terreno y los errores de montaje se convierten en colapsos. Una grúa segura el lunes puede no serlo el jueves si llovió en medio.

QUÉ SALE MAL

- Estabilizadores sin extender del todo, o apoyados en placas demasiado pequeñas para la presión.
- Suponer que el terreno sigue igual tras la lluvia, tras una excavación cercana o tras un relleno.
- Estimar el peso de la carga en vez de conocerlo, y consultar la tabla después.
- Gente caminando o trabajando bajo una carga suspendida porque el camino es más corto.

CONTROLES: ANTES DE EMPEZAR

- Extienda por completo los estabilizadores y use placas dimensionadas para el terreno real.
- Reevalúe la capacidad del terreno tras la lluvia, tras vibraciones y tras cualquier excavación cercana.
- Conozca el peso antes de izar y lea la tabla para el radio al que va a girar.
- Mantenga a todos fuera de debajo de la carga y del recorrido de giro, y hágalo cumplir.
- Acuerden quién señala y use un solo señalero, visible para el operador en todo momento.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

1. ¿Cómo está hoy el terreno bajo la grúa comparado con cuando se montó?
2. ¿Quién aprueba el plan de izaje en este trabajo?
3. ¿Sabemos el peso del izaje más pesado de hoy o lo estamos estimando?
4. ¿Quién es el señalero y el operador puede verlo desde todas las posiciones?

REGISTRO DE ASISTENCIA

Todos los presentes firman abajo. Esta hoja es el registro de la charla.

NOMBRE EN LETRA DE MOLDE	FIRMA
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
SUPERVISOR / PERSONA COMPETENTE	FIRMA