

Seguridad vial

PROYECTO / OBRA	FECHA	CHARLA DIRIGIDA POR

EL PELIGRO

El tránsito público está en su punto más alto en verano, y el conductor que se acerca a su zona de trabajo no tiene idea de lo que va a pasar. Cada abanderado necesita una ruta de escape elegida antes de necesitarla.

QUÉ SALE MAL

- Señalización colocada demasiado cerca del trabajo, sin dar distancia de reacción al conductor.
- Un abanico demasiado corto, de modo que el cierre de carril aparece de sorpresa a velocidad.
- Un abanderado parado en el carril que está cerrando, sin lugar a donde moverse.
- Conos desalineados durante el día y nunca reacomodados.

CONTROLES: ANTES DE EMPEZAR

- Coloque la señalización previa lo bastante atrás para que un conductor a velocidad tenga tiempo de reaccionar.
- Arme el abanico con la longitud que exige el límite de velocidad, no con los conos que haya.
- Los abanderados se paran donde sean visibles y estén protegidos, con una ruta de escape planeada.
- Use ropa de alta visibilidad adecuada a las condiciones, incluido el atardecer y la noche.
- Recorra el trazado al inicio de cada turno y tras cualquier incidente, y corrija lo que se haya movido.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

1. ¿Dónde se encuentra el tránsito público con nuestro trabajo en esta obra?
2. ¿Dónde está parado el abanderado y a dónde va si un vehículo no se detiene?
3. ¿Alguien ha recorrido la línea de conos desde esta mañana?
4. ¿Cuál es el límite de velocidad aquí y nuestro abanico corresponde?

REGISTRO DE ASISTENCIA

Todos los presentes firman abajo. Esta hoja es el registro de la charla.

NOMBRE EN LETRA DE MOLDE	FIRMA
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
SUPERVISOR / PERSONA COMPETENTE	FIRMA