

Superficies de tránsito y de trabajo

PROYECTO / OBRA	FECHA	CHARLA DIRIGIDA POR

EL PELIGRO

Las hojas mojadas, el lodo y el primer hielo llegan juntos, y las rutas que toma la gente son por costumbre, no por elección. La mayoría de las caídas a nivel ocurren en una superficie que alguien ya había notado.

QUÉ SALE MAL

- La ruta más corta se vuelve la ruta estándar, sin importar lo que haya en ella.
- Lodo arrastrado sobre una losa lisa o una placa de acero y dejado para que lo pisen.
- Una tabla suelta, un tapete levantado o un escalón roto que no se reporta porque se puede esquivar.
- Tratar el orden y la limpieza como tarea de viernes cuando las superficies cambian a diario.

CONTROLES: ANTES DE EMPEZAR

- Defina y marque las rutas peatonales, e ilumínelas conforme se acortan los días.
- Limpie lodo, hojas y agua estancada en las rutas, no solo en el área de trabajo.
- Repare o bloquee una superficie dañada en cuanto la encuentre. No la rodee dos veces.
- Use botas con dibujo aprovechable y baje el ritmo en cualquier superficie que no le dé confianza.
- Nombre la peor ruta de esta obra durante la charla y acuerden qué pasa con ella esta semana.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

1. ¿Cuál es la peor ruta de esta obra ahora mismo?
2. ¿Qué ruta usa realmente la gente frente a la que marcamos?
3. ¿Qué ha cambiado bajo los pies desde la semana pasada?
4. ¿Quién ha tropezado aquí y no lo ha mencionado?

REGISTRO DE ASISTENCIA

Todos los presentes firman abajo. Esta hoja es el registro de la charla.

NOMBRE EN LETRA DE MOLDE	FIRMA
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
SUPERVISOR / PERSONA COMPETENTE	FIRMA