

Conducir con seguridad en invierno

PROYECTO / OBRA	FECHA	CHARLA DIRIGIDA POR

EL PELIGRO

La mayor parte del riesgo invernal para una cuadrilla ocurre antes de llegar a la obra. El hielo en el camino, el hielo en los accesos y un vehículo mal despejado mandan a más gente al hospital que el trabajo mismo.

QUÉ SALE MAL

- Parabrisas raspado solo en un cuadrito y el techo cargado de nieve.
- La misma distancia de seguimiento que un día seco, en un camino que se heló de noche.
- Hielo negro al amanecer en un puente, una rampa o un tramo con sombra del camino de acceso.
- El estacionamiento de la obra nunca se trata con sal porque no es responsabilidad de nadie en concreto.

CONTROLES: ANTES DE EMPEZAR

- Despeje ventanas, espejos, luces y el techo antes de moverse. La nieve que sale del techo ciega al de atrás.
- Duplique la distancia de seguimiento y frene antes y más suave de lo que parece necesario.
- Trate puentes, rampas y tramos con sombra como si tuvieran hielo aunque el resto esté limpio.
- Revise dibujo y presión de los neumáticos, y lleve raspador, manta y teléfono cargado en la cabina.
- Si las condiciones dan para discutirlos, deténgase y avise en vez de seguir adelante.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

1. ¿Qué tramo del camino a esta obra se congela primero?
2. ¿Quién echa sal en el estacionamiento aquí y cuándo lo hizo por última vez?
3. ¿Qué lleva hoy en la cabina si se saliera del camino y tuviera que esperar dos horas?
4. ¿Quién condujo esta mañana y sintió que el vehículo se le fue al menos una vez?

REGISTRO DE ASISTENCIA

Todos los presentes firman abajo. Esta hoja es el registro de la charla.

NOMBRE EN LETRA DE MOLDE	FIRMA
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
SUPERVISOR / PERSONA COMPETENTE	FIRMA