

Seguridad en zona de trabajo: alrededor de vehículos

PROYECTO / OBRA	FECHA	CHARLA DIRIGIDA POR

EL PELIGRO

La temporada de carreteras significa gente a pie compartiendo el terreno con maquinaria en movimiento y tránsito público. El operador que no lo ve supone que usted no está ahí, y la marcha atrás es donde ocurre casi todo.

QUÉ SALE MAL

- Caminar detrás de una máquina que retrocede, dentro del punto ciego todo el trayecto.
- Ropa de alta visibilidad tan sucia o desteñida que ya no cumple ninguna función.
- Un vigía que además hace otra cosa, o que se para donde el operador no puede verlo.
- Dar por hecho el contacto visual en vez de confirmarlo antes de cruzar detrás del equipo.

CONTROLES: ANTES DE EMPEZAR

- Conozca los puntos ciegos de cada máquina de esta obra. Son más grandes de lo que parecen.
- Nunca camine detrás de una máquina sin hacer antes contacto visual con el operador.
- Use un vigía dedicado para la marcha atrás, ubicado donde el operador siempre pueda verlo.
- Mantenga la ropa de alta visibilidad lo bastante limpia para seguir siendo visible.
- Separe a las personas de la maquinaria con barreras y rutas peatonales definidas siempre que pueda.

PREGUNTE A LA CUADRILLA

1. ¿Cuál es el patrón de circulación en este trabajo y dónde se cruzan personas y máquinas?
2. ¿Quién hace de vigía hoy y de qué más es responsable?
3. ¿Qué máquina de aquí tiene el peor punto ciego?
4. ¿La ropa de alta visibilidad de alguien está demasiado sucia para cumplir su función?

REGISTRO DE ASISTENCIA

Todos los presentes firman abajo. Esta hoja es el registro de la charla.

NOMBRE EN LETRA DE MOLDE	FIRMA
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
SUPERVISOR / PERSONA COMPETENTE	FIRMA